

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>2 POSTIGLIONE Vito</b>								
RANGONI MOTO			RENAULT CLIO			ITAL		
1)	7'00.701	19.693	15)	33.953	17.989	7)	34.750	18.346
2)	34.465	18.720	16)	33.907	17.742	8)	35.176	21.679
3)	33.809	17.943	17)	33.609	17.867	9)	5'00.891	19.029
4)	33.587	17.849	18)	33.901	20.213	10)	34.978	19.014
5)	33.650	17.708				11)	35.039	18.585
6)	33.687	17.887				12)	34.873	18.713
7)	33.711	17.680				13)	35.801	18.844
8)	36.576	22.676				14)	34.557	18.387
9)	2'31.444	28.767				15)	42.578	18.831
10)	33.711	17.688				16)	1'34.168	20.170
11)	33.496	17.672				17)	34.859	18.555
12)	33.538	17.686						
13)	33.509	17.566						
14)	33.562	17.583						
15)	38.650	29.929						
<b>4 BISCEGLIA Claudio</b>								
CIEFFE CORSE			RENAULT CLIO			ITAL		
1)	2'58.271	24.443						
2)	35.899	19.972						
3)	35.557	34.832						
4)	2'33.597	20.098						
5)	35.222	19.598						
6)	35.538	19.299						
7)	35.396	19.379						
8)	34.990	19.549						
9)	35.752	19.071						
10)	35.069	19.674						
11)	35.311	19.204						
12)	35.559	19.415						
13)	45.398	25.769						
14)	35.497	19.499						
15)	35.500	19.355						
16)	35.558	20.017						
<b>8 BLANDO Alessandro</b>								
STAR SERVICE			RENAULT CLIO			MICH		
1)	2'32.895	18.580						
2)	34.440	18.056						
3)	34.408	18.092						
4)	34.149	24.693						
5)	33.921	17.879						
6)	33.938	17.823						
7)	41.734	23.037						
8)	3'59.988	17.973						
9)	33.932	17.908						
10)	33.648	18.223						
11)	33.919	26.104						
12)	34.041	17.931						
13)	34.134	17.848						
14)	33.999	17.911						
<b>9 "NAVAYO"</b>								
TEAM ALGHISI			RENAULT CLIO			ITAL		
1)	4'07.626	17.928						
2)	33.796	18.359						
3)	34.097	17.819						
4)	33.960	17.823						
5)	33.914	17.816						
6)	33.998	18.002						
7)	34.144	17.914						
8)	1'39.595	18.237						
9)	34.259	18.973						
10)	34.339	18.092						
11)	33.922	18.007						
12)	34.128	18.410						
13)	34.026	17.931						
14)	34.067	17.783						
15)	42.168	18.638						
<b>11 GROSSI Giancarlo</b>								
CHALLENGE TE			RENAULT CLIO			MICH		
1)	2'35.531	21.334						
2)	44.771	23.440						
3)	35.192	19.200						
4)	35.711	18.862						
5)	36.016	19.260						
6)	35.014	18.572						
7)	34.525	18.348						
8)	34.874	18.149						
9)	34.848	18.490						
10)	34.236	18.592						
11)	34.478	18.436						
12)	34.649	18.221						
13)	34.450	18.399						
14)	34.519	18.380						
15)	41.353	25.167						
16)	37.121	18.929						
17)	34.430	18.393						
18)	41.609	21.705						
19)	2'18.332	18.637						
<b>14 BELLIN Mariano</b>								
CHALLENGE TE			RENAULT CLIO			MICH		
1)	2'41.917	19.811						
2)	35.801	19.193						
3)	35.067	18.939						
4)	35.135	19.036						
5)	35.124	19.185						
6)	34.806	18.552						
<b>15 MARTI Benedetto</b>								
CHALLENGE TE			RENAULT CLIO			MICH		
1)	2'39.612	19.081						
2)	34.606	17.936						
3)	34.434	17.858						
4)	33.682	18.627						
5)	34.036	18.052						
6)	38.891	22.572						
7)	33.807	18.161						
8)	33.825	18.197						
9)	35.309	19.275						
10)	3'27.407	18.156						
11)	34.068	17.953						
12)	33.911	20.672						
13)	33.991	17.823						
14)	35.576	20.979						
15)	33.946	18.026						
16)	34.150	18.317						
17)	2'25.786	18.528						
18)	34.082	18.047						
<b>21 BARACCHI Paolo</b>								
SPORTAUTO			RENAULT CLIO			MICH		
1)	2'59.461	23.833						
2)	36.329	19.709						
3)	35.214	20.352						
4)	34.869	19.636						
5)	35.982	19.670						
6)	34.983	19.116						
7)	36.008	19.165						
8)	35.858	19.977						
9)	35.278	19.512						
10)	35.263	19.159						
11)	38.419	19.563						
12)	34.721	19.241						
13)	34.927	20.728						
14)	34.759	18.968						
15)	35.368	18.830						
16)	35.137	18.598						
17)	35.005	18.608						
18)	35.908	19.073						
19)	34.773	19.112						
20)	1'42.500	19.047						

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
<b>24 BALESTRERO Emanuele</b>				14)	34.349	17.942	1'17.465	8)	3'20.597	21.328	4'08.637
GIADA AUTO	RENAULT CLIO	MICH		15)	35.590	18.162	1'18.706	9)	33.811	17.800	1'16.005
1)	1'32.361			16)	35.973	19.508	1'31.702B	10)	33.836	17.586	1'15.886
2)	1'17.767			17)	1'28.176		2'11.772	11)	33.831	17.798	1'16.056
3)	1'17.473			<b>53 DI LUCA Simone</b>				<b>69 DE LUCA Luigi</b>			
4)	1'17.196			SCUDERIA LA	RENAULT CLIO	ITAL		STARTEAM	RENAULT CLIO	ITAL	
5)	1'16.887			1)	2'27.315	19.587	1'21.270	1)	2'16.060	18.986	1'22.316
6)	1'30.487			2)	33.960	18.054	1'16.716	2)	33.975	17.862	1'16.417
7)	1'17.068			3)	33.718	18.020	1'16.466	3)	33.620	17.814	1'15.880
8)	1'16.712			4)	33.685	17.686	1'16.113	4)	33.518	19.547	1'32.123B
9)	<b>1'16.574</b>			5)	33.642	17.786	1'16.280	5)	3'01.969	18.906	3'45.657
10)	1'18.126			6)	33.693	17.814	1'16.192	6)	33.417	17.789	1'15.807
11)	2'07.293			7)	36.334	19.011	1'22.725	7)	33.479	17.982	1'16.092
12)	1'27.503B			8)	33.690	17.737	1'16.177	8)	33.274	17.741	<b>1'15.561</b>
13)	3'58.721			9)	33.540	17.715	1'16.032	9)	33.421	17.617	1'15.929
14)	1'16.708			10)	34.065	17.865	1'16.734	10)	33.551	18.024	1'20.002
15)	1'18.068			11)	33.379	17.599	<b>1'15.599</b>	11)	33.298	17.926	1'15.760
16)	1'16.613			12)	39.815	21.291	1'38.405B	12)	33.314	17.805	1'16.020
17)	1'16.832			13)	1'46.826	26.103	2'44.716	13)	36.845	20.216	1'30.699B
18)	1'17.006			14)	33.696	17.735	1'16.249	14)	3'15.823	20.606	4'02.101
19)	1'17.351			15)	38.725	19.865	1'25.809	<b>73 BAIGUERA Angelo</b>			
<b>31 CIATO Sebastiano</b>				16)	33.660	17.859	1'16.415	BRIXIA MOTOR	RENAULT CLIO	MICH	
RANGONI MOTO	RENAULT CLIO	MICH		17)	33.613	17.827	1'16.419	1)	2'28.073	19.697	1'21.493
1)	3'01.875	26.817	1'40.776	18)	33.551	17.661	1'16.096	2)	34.750	18.796	1'21.031
2)	38.634	20.732	1'26.726	19)	40.907	24.553	1'55.013B	3)	34.750	18.312	1'17.948
3)	35.504	21.471	1'23.979	<b>54 PIROLA Pierangelo</b>				4)	34.114	20.926	1'23.618
4)	34.846	19.343	1'19.881	GIADA AUTO	RENAULT CLIO	MICH		5)	34.071	18.238	1'17.140
5)	34.559	19.006	1'19.071	1)	2'34.927	21.385	1'28.339	6)	33.912	18.324	1'17.267
6)	34.690	18.906	1'19.066	2)	36.347	20.114	1'23.020	7)	38.433	20.464	1'23.907
7)	34.472	18.821	1'19.776	3)	35.175	19.536	1'20.594	8)	34.076	18.234	1'17.119
8)	34.148	18.664	1'18.105	4)	35.396	19.268	1'20.442	9)	35.213	19.321	1'28.163B
9)	34.861	25.030	1'39.961B	5)	34.911	19.514	1'20.526	10)	2'57.163	20.839	3'46.058
10)	1'55.783	19.488	2'49.242	6)	35.549	19.468	1'21.103	11)	1'03.294	32.650	2'01.084
11)	34.921	18.506	1'18.712	7)	34.750	19.124	1'19.540	12)	48.778	26.929	1'43.569
12)	34.249	18.657	1'18.089	8)	34.673	19.284	1'19.945	13)	34.076	18.162	1'17.080
13)	34.422	18.421	1'18.008	9)	34.713	19.189	1'19.873	14)	34.007	18.155	1'16.941
14)	34.503	18.572	1'18.253	10)	34.749	19.076	1'19.520	15)	33.872	18.133	<b>1'16.614</b>
15)	34.231	18.126	<b>1'17.371</b>	11)	34.776	19.140	1'19.498	16)	34.165	18.073	1'17.105
16)	33.888	17.975	1'19.516	12)	34.806	18.968	1'19.273	17)	34.201	18.122	1'17.171
17)	36.003	18.562	1'24.222	13)	34.603	18.948	1'19.392	18)	35.018	23.468	1'26.790
18)	35.938	18.501	1'25.196	14)	34.746	18.769	<b>1'18.993</b>	19)	34.083	18.536	1'17.500
19)	34.244	18.348	1'19.657	15)	34.954	19.158	1'19.516	<b>61 SCILLA Alberto</b>			
20)	34.309	18.417	1'19.114	16)	34.752	18.810	1'19.011	GO RACE	RENAULT CLIO	ITAL	
<b>37 PUGLIESE Marco Vittorio</b>				17)	36.416	22.020	1'25.832	1)	5'06.185	19.657	1'22.280
GIADA AUTO	RENAULT CLIO	MICH		18)	34.817	18.820	1'19.328	2)	33.955	26.141	1'40.334B
1)	2'21.501		1'23.496	19)	34.685	18.608	1'19.061	3)	4'10.005	18.203	4'52.872
2)	34.931	19.358	1'19.806	20)	35.075	18.702	1'19.830	4)	33.883	17.955	1'16.204
3)	34.828	18.526	1'19.163	21)	35.206	18.889	1'19.870	5)	33.799	17.754	1'15.894
4)	34.624		1'18.198	<b>61 SCILLA Alberto</b>				6)	33.586	17.706	<b>1'15.625</b>
5)	34.392		1'18.019	GO RACE	RENAULT CLIO	ITAL		7)	41.505	23.844	1'40.473B
6)	34.312		1'17.661	1)	5'06.185	19.657	1'22.280				
7)	34.138		1'17.487	2)	33.955	26.141	1'40.334B				
8)	34.523		1'17.672	3)	4'10.005	18.203	4'52.872				
9)	36.433	19.255	1'33.586B	4)	33.883	17.955	1'16.204				
10)	5'41.959	19.001	6'26.703	5)	33.799	17.754	1'15.894				
11)	34.326	17.959	1'17.519	6)	33.586	17.706	<b>1'15.625</b>				
12)	34.513	18.144	1'18.308	7)	41.505	23.844	1'40.473B				
13)	34.308	17.921	<b>1'17.279</b>								

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea